



El peso bruto verificado (VGM) preguntas frecuentes

¿Qué significa proporcionar el peso bruto verificado (VGM)?

El VGM es la masa de la carga bruta certificada (que incluye el peso de todo el material de embalaje) más de la masa tarada del contenedor.

¿Cuándo es necesario el VGM?

El VGM es necesario antes de cargar un contenedor lleno en una embarcación. La carga no será colocada en una embarcación a menos que se proporcione el VGM certificado.

¿Quién es responsable de proporcionar el VGM?

Según la Organización Marítima Internacional (IMO), el transportista, según se define en la documentación, independientemente de quién realice físicamente el trabajo, será responsable de la verificación del peso del contenedor lleno y de cualquier sanción aplicada en caso de incumplimiento.

¿Cómo proporciona un transportista el VGM a Seaboard Marine?

Las normas definen dos métodos para obtener un VGM. Seaboard Marine prefiere el Método 2. En el Método 2 el transportista o, por disposición del transportista, un tercero, pesa todos los paquetes y artículos de carga incluso la masa de los palets, el embalaje y demás empaques y materiales de fijación a ser embalados en el contenedor, y añade la masa tarada del contenedor a la suma de las masas individuales de contenido del contenedor.

Tenga en cuenta que ciertos tipos de artículos de carga (por ejemplo, desechos metálicos, granos sin embolsar y otra carga a granel) no se prestan fácilmente a ser pesados de forma individual para ser embalados en el contenedor. En tales casos, el uso del Método 2 sería inadecuado y poco práctico; por lo tanto, en su lugar se debe usar el Método 1.

En el Método 1, al término del embalaje y el sellado de un contenedor, el transportista puede pesar o haber dispuesto que un tercero pese el contenedor lleno.

¿Cómo facilitará Seaboard Marine el uso del Método 2 para proporcionar el VGM?

Seaboard Marine publicará la masa tarada de nuestro equipo. La masa tarada también estará disponible a través de herramientas web (en nuestra página web y en nuestro portal para clientes), electrónicamente en una confirmación de reserva y por medio del intercambio electrónico de datos (EDI, por su sigla en inglés) (ANSI EDI322).

¿Cómo localizo la masa tarada de un contenedor?

Además de publicar la masa tarada de nuestro equipo en la puerta trasera del contenedor, Seaboard Marine la publicará en nuestra página web y en diversos materiales de mercadeo. Una masa tarada más específica también estará disponible a través de herramientas web (en nuestra página web y en nuestro portal de clientes), electrónicamente en una confirmación de reserva y por medio del intercambio electrónico de datos (EDI).

¿En qué momento es necesario el VGM?

La regulación del VGM para el SOLAS prohíbe específicamente que un contenedor lleno se pueda cargar a bordo de una embarcación si no tiene un VGM. Por lo tanto, Seaboard Marine adoptará la política de "Sin VGM, no se puede cargar" en toda la red de servicios de Seaboard Marine. Además, ciertos operadores de terminales han estipulado que no pueden aceptar un contenedor en la terminal a menos que se proporcione el VGM. Por lo tanto, es sumamente importante que el transportista proporcione el VGM en la etapa más temprana posible del proceso de documentación a fin de asegurar que la embarcación prevista sea aceptada y esté disponible para ser cargada en la terminal.



¿Seaboard Marine permitirá contenedores sin el peso bruto verificado en la puerta de embarque de las terminales?

Seaboard Marine trabaja con los operadores de las terminales en todos los puertos de nuestra red de servicio a fin de evitar la negación de la entrada en la puerta de la terminal. En los puertos en los que Seaboard Marine ofrece operaciones de terminales con capacidad de pesaje (por ejemplo, el puerto de Miami y Houston) permitiremos que los contenedores se acepten sin el VGM. Para que el contenedor se cargue en la embarcación prevista, el transportista debe proporcionar el VGM antes del inicio de las operaciones de carga. Si el VGM no es recibido al inicio de las operaciones de carga, Seaboard Marine utilizará el peso de la terminal, de acuerdo con las directrices de la IMO con respecto al peso bruto verificado de un contenedor transportando carga y tendrá un costo por la prestación del servicio de pesaje. Seaboard Marine también publicará una lista de las terminales que pueden proporcionar servicios similares en nombre del transportista y los gastos asociados.

¿Qué fechas límite están actualmente siendo planeadas para el peso bruto verificado?

El peso bruto verificado (VGM) del SOLAS es necesario "antes de colocar la carga a bordo de la embarcación". Para evitar cualquier duda, Seaboard Marine invita a los transportistas a proporcionar el VGM del contenedor a la terminal portuaria antes de la entrega programada. Esto le dará tiempo a Seaboard Marine para comunicar el VGM al operador de la terminal y asegurar que el contenedor pueda ser aceptado en los casos en los que el operador de la terminal solicite el VGM antes de la entrega del contenedor a la terminal.

¿Cómo podrá Seaboard Marine recibir el peso bruto verificado tanto a través del EDI como impreso?

Seaboard Marine aceptará la documentación del VGM a través de nuestra página web, nuestro portal para clientes (eServicenter), a través del EDI ANSI 300 (reserva), a través de EDI ANSI 301 (confirmación de la reserva) y a través de EDI 304 ANSI. También hay desarrollos a través de los portales externos, tales como GT Nexus y otros a ser determinados para la aceptación y transmisión del VGM.

¿Seaboard Marine solicitará que el transportista proporcione el peso bruto (contenedor + carga) o simplemente el peso de la carga?

La regulación del peso bruto verificado (VGM) del SOLAS solicita que el transportista proporcione el peso bruto verificado (carga y contenedor) al operador de la terminal y a la empresa de transporte antes de cargar el contenedor a bordo de la embarcación. Proporcionar solamente el peso de la carga no cumple con el requisito del VGM para el SOLAS. Los pesos del contenedor se proporcionan en la puerta trasera del contenedor y no es necesaria la validación de ese peso tarado por parte del transportista. El peso tarado proporcionado en el contenedor se puede utilizar como uno de los métodos indicados para verificar el peso bruto del contenedor para el operador de la terminal y la empresa de transporte.

Si tengo preguntas adicionales, ¿con quién debo comunicarme en Seaboard Marine?

No todas las preguntas son fáciles de responder, especialmente debido a que muchos países y terminales todavía están recopilando sus directrices con respecto al VGM del SOLAS. Cualquier pregunta relacionada con las fechas límite de presentaciones del VGM y otros asuntos relacionados, deben ser dirigidas a través de su representante individual de Seaboard Marine.