

Masse Brute Vérifiée (VGM) Questions Fréquemment Posées

Que signifie fournir une masse brute vérifiée (VGM)

La VGM est la masse brute de cargaison certifiée (y compris le poids de tous les matériaux d'emballage) plus la tare du conteneur.

Quand la VGM est-elle requise ?

La VGM est requise avant de charger un conteneur emballé dans un bateau. La cargaison ne peut pas être chargée sur le bateau à moins qu'une VGM certifiée soit fournie.

Qui est responsable de fournir la VGM ?

Selon l'Organisation Maritime Internationale (OMI), l'expéditeur, tel que défini dans la documentation, peu importe qui a physiquement effectué le travail, sera tenu responsable de la vérification du poids du conteneur emballé et de toutes sanctions appliquées pour non-conformité.

Comment un expéditeur fournit-il une VGM à Seaboard Marine ?

Les règles définissent deux méthodes d'obtention de la VGM. Seaboard Marine préfère la méthode 2. Dans le cadre de la méthode 2, l'expéditeur ou, sur arrangement avec l'expéditeur, une tierce partie pèse tous les emballages et éléments de la cargaison, y compris la masse des palettes, du bois de fardage et autres matériels d'emballage et de fixation qui doivent être emballés dans le conteneur, en ajoutant la somme des masses isolées des contenus du conteneur.

Veillez remarquer que certains types d'éléments de cargaison (ex. : ferraille, céréales non emballées et autres cargaisons en gros) ne se prêtent pas facilement à un pesage individuel des articles à installer dans le conteneur. Dans ces cas là, l'utilisation de la Méthode 2 serait inadéquate et irréalisable; en conséquence, la méthode 1 doit être utilisée.

Dans le cadre de la méthode 1, sur conclusion de l'emballage et du scellage d'un conteneur, l'expéditeur peut peser, ou avoir arrangé le pesage du conteneur chargé emballé par une tierce partie.

Comment Seaboard Marine facilite l'utilisation de la Méthode 2 pour fournir la VGM ?

Seaboard Marine publiera la tare de notre équipement. La tare sera également rendue disponible par des outils Internet (sur notre site Internet et dans notre portail client), électroniquement dans le cadre d'une confirmation de réservation et par le biais d'un échange de données électroniques (EDI) (ANSI EDI 322).

Comment puis-je localiser la tare du conteneur ?

En plus de la porte arrière du conteneur, Seaboard Marine publiera la tare de notre équipement sur son site Internet, ainsi que sur divers contenus marketing. Une tare plus précise sera également rendue disponible par des outils Internet (sur notre site Internet et dans notre portail client), électroniquement dans le cadre d'une confirmation de réservation et par le biais d'un échange de données électroniques (EDI).

À quel moment la VGM est-elle requise ?

La règle VGM SOLAS interdit spécifiquement un conteneur d'être chargé à bord d'un bateau s'il n'a pas de VGM. Seaboard Marine adoptera donc une politique « Pas de VGM, pas de chargement » dans tout le réseau de services de Seaboard Marine. De plus, certains opérateurs de terminaux ont stipulé qu'ils ne pourraient pas accepter de conteneurs dans le terminal à moins que la VGM ait été fournie. Il est donc extrêmement important que l'expéditeur fournisse la VGM lors de l'étape initiale du processus de documentation dans le but d'assurer l'acceptation au terminal, ainsi que la possibilité du chargement sur le bateau voulu.



Est-ce que Seaboard Marine autorisera les présentations de conteneurs aux terminaux sans la masse brute vérifiée ?

Seaboard Marine travaille avec des opérateurs de terminaux dans tous les ports de notre réseau de services afin d'éviter un refus d'entrée à la porte du terminal. Dans les ports où Seaboard Marine fournit des opérations de terminaux avec des moyens de pesage (ex. : PortMiami et Houston), nous autoriserons les conteneurs sans VGM. Pour que le conteneur soit chargé dans le bateau, l'expéditeur doit fournir la VGM avant le début des opérations de chargement. Si la VGM n'est pas reçue avant le commencement des opérations de chargement, Seaboard Marine utilisera le poids du terminal en conformité avec les instructions de la OMI concernant la Masse brute vérifiée d'une cargaison transportant un conteneur et le service de pesage sera facturé. Seaboard Marine publiera également une liste de terminaux qui pourront fournir des services similaires au nom de l'expéditeur et de leurs dépenses associées.

Quelles limites planifiez-vous pour la Masse brute vérifiée ?

La masse brute vérifiée (VGM) SOLAS est requise « avant de charger une cargaison à bord du bateau ». Pour éviter tout imprévu, Seaboard Marine encourage l'expéditeur à fournir la VGM du conteneur avant la livraison prévue au terminal du port. Cela donnera à Seaboard Marine le temps de communiquer la VGM à l'opérateur du terminal et d'assurer qu'un conteneur puisse être accepté dans les cas où l'opérateur du terminal exige la VGM avant la livraison du conteneur au terminal.

Comment Seaboard Marine sera à même de recevoir la Masse Brute vérifiée à la fois par EDI et sur papier ?

Seaboard Marine acceptera la documentation VGM par le biais de notre site Internet, notre portail client (eServicenter), par EDI ANSI 300, par EDI ANSI 301 (Réservation) et par le biais de EDI ANSI 304. Des développements dans les portails de tierces parties telles que GT Nexus et autres afin doivent être déterminés pour accepter et transmettre la VGM.

Seaboard Marine exigera-t-elle que l'expéditeur fournisse le poids brut (conteneur + cargaison) ou simplement le poids de la cargaison ?

La régulation de la Masse Brute vérifiée de SOLAS (VGM) requiert que l'expéditeur fournisse la masse brute vérifiée (cargaison et conteneur) à l'opérateur du terminal et au transporteur avant de charger le conteneur à bord du bateau. Sous condition que le poids de la cargaison ne corresponde pas aux exigences de la VGM de SOLAS. Les poids des conteneurs sont fournis à l'arrière de leur porte et l'expéditeur n'a pas à valider cette tare. La tare fournie sur le conteneur peut être utilisée comme une des méthodes recommandées pour vérifier la masse brute du conteneur à l'opérateur du terminal et au transporteur.

Si j'ai des questions supplémentaires, qui dois-je contacter chez Seaboard Marine ?

Il n'est pas facile de répondre à toutes les questions, essentiellement parce que de nombreux pays et terminaux établissent encore leurs instructions en ce qui concerne la SOLAS VGM. Toutes les questions concernant les dates limites de la VGM et les autres sujets reliés doivent être adressées à votre représentant individuel de Seaboard Marine.